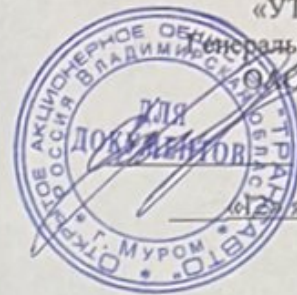


# АВТОШКОЛА ОАО «ТРАНСАВТО»



«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор

ОАО «Трансавто»

В. В. Сергеев

«12» января 2026 г.

## ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

г. Муром 2026 г.

## **1. Общие сведения об объекте.**

1.1. Наименование (вид) объекта: нежилое помещение в жилом доме.

1.2. Адрес объекта: 602251, Владимирская обл., г. Муром, ул. Куликова, д. 16А.

1.3. Сведения о размещении объекта:

- часть здания на цокольном этаже площадью 100,1 кв. м,

- наличие прилегающего земельного участка: нет.

## **Сведения об организации, расположенной на объекте**

1.4. Название организации (полное юридическое наименование - согласно Уставу, краткое наименование): Учебный комбинат ОАО «Трансавто».

1.5. Юридический адрес организации (учреждения): 602251. Владимирская обл. г. Муром, ул. Куликова, д. 16А

1.6. Основание для пользования объектом: аренда.

1.7. Форма собственности: частная.

## **2. Характеристика деятельности организации на объекте (по обслуживанию населения).**

2.1. Сфера деятельности: образование.

2.2. Виды оказываемых услуг: оказание образовательных услуг в сфере дополнительного профессионального образования и профессионального обучения.

2.3. Форма оказания услуг: на объекте.

2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: несовершеннолетние от 16 до 18 лет, взрослые.

## **3. Состояние доступности объекта.**

### **3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом:**

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

Маршрут №21: Роддом – ул. Войкова (остановка ул. Куликова) – РЗШ - ПАТП – ЖБИ – Кирпичный завод – мкр. Вербовский.

Маршрут № 22: мкр. Вербовский – Кирпичный завод – ЖБИ – ПАТП – РЗШ – ул. Войкова (остановка ул. Куликова) – Роддом.

Маршрут № 23: мкр. Вербовский – Кирпичный завод – ЖБИ – ПАТП – РЗШ (остановка ул. Куликова) – ул. Московская (Автовокзал) – Ледовый дворец.

Наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: нет.

### **3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:**

3.2.1. Расстояние до объекта от остановки транспорта: 150 м.

3.2.2. Время движения (пешком): 5-7 мин.

3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: да.

3.2.4. Перекрестки: регулируемый.

3.2.5. Перепады высоты на пути: нет.

### 3.3. Организация доступности объекта для инвалидов - форма обслуживания

№№ пп	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)
1	Все категории инвалидов и МГН в том числе инвалиды:	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	доступны все зоны и помещения
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	доступны все зоны и помещения
4	с нарушениями зрения	доступны все зоны и помещения
5	с нарушениями слуха	доступны все зоны и помещения
6	с нарушениями умственного развития	доступны все зоны и помещения

### 3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№№ пп	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	доступно полностью всем
2	Вход (входы) в здание	доступно полностью всем
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	доступно полностью всем
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	доступно полностью всем
5	Санитарно-гигиенические помещения	доступно полностью всем
6	Система информации и связи (на всех зонах)	доступно полностью всем
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	доступно полностью всем

**3.5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ** о состоянии доступности объекта социальной инфраструктуры: объект доступен для всех категорий населения.

## 4. Управленческое решение.

### 4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта

№№ пп	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	не нуждается
2	Вход (входы) в здание	не нуждается
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	не нуждается
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	не нуждается
5	Санитарно-гигиенические помещения	не нуждается
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	не нуждается
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	не нуждается
8	Все зоны и участки	не нуждается

## 5. Особые отметки.

Паспорт сформирован на основании:

Председатель комиссии паспортизируемого объекта:

Генеральный директор  
ОАО «Трансавто»



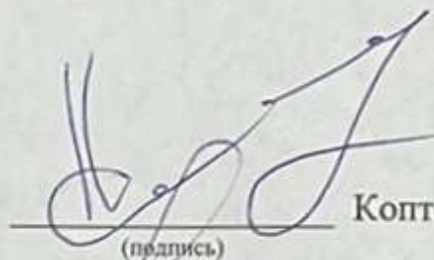
(подпись)

Сергеев В.В.

**Комиссия учебного комбината ОАО «Трансавто»**

Члены комиссии:

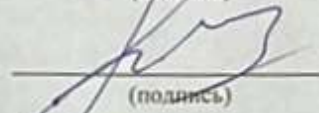
Начальник учебного комбината  
ОАО «Трансавто»



(подпись)

Коптев С.С.

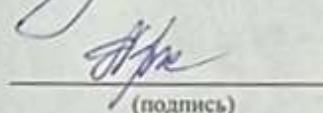
Преподаватель



(подпись)

Пашин И.В.

МПОВ



(подпись)

Архипов И.Ю.